



Konkurencia v oblasti dopravy (európsky rozmer)



18. máj 2016
Eliška Mamdaniová
Európska komisia- DG COMP

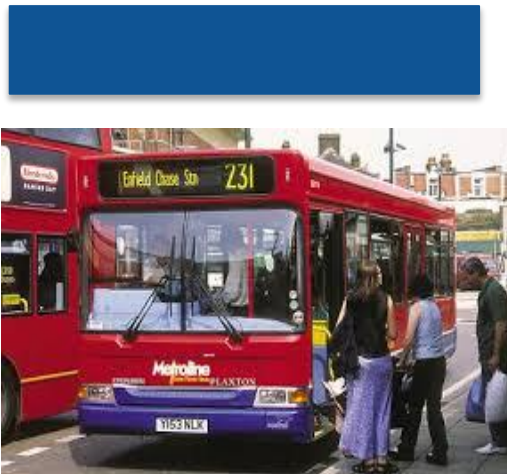
Železničná doprava

1. význam
2. regulačný rámec
3. súťažné právo
4. prax

...Upozornenie...



1. Význam dopravy (1/3)



1. Význam dopravy (2/3)

Doprava všeobecne

- priorita: pracovné miesta, investície a rast
- hospodárska dôležitosť:
 - 7% z pridanej hodnoty
 - 5% EU zamestnanosť,
 - 10- 15% z nákladov na konečný výrobok

1. Význam dopravy (3/3)

Železnice:

- tepny štátov
- bezpečnosť
- životné prostredie (0,6% skleníkových plynov)

ALE:

- malý podiel (11% nákladná, 6,2% osobná)
- nedostatočné fungovanie trhu
- štátne dotácie

2. Regulačný rámec- liberalizácia



2. Regulačný rámec

Politika

Doteraz

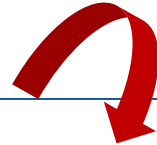
**4. železničný
balík**

Medzinárodná

- nákladná (2001, 2007 aj národná)
- osobná (2010)

Osobná

národná (2023?)



Technický pilier

Politický pilier (trhový)- PSO,
otvorenie trhu, výnimky

Koordinácia: Komisia + NCA

3. Súťažné právo



3. Súťažné právo

Politika

**Liberalizacia
doteraz**

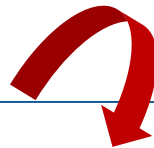
**Medzinárodná
nákladná (2001,
2007)**
osobná (2010)

Technický pilier

Politický pilier (trhový)- PSO,
otvorenie trhu, výnimky

**4. železničný
balík**

**Národná
Osobná (2023?)**



Vymáhanie práva

vnútorný trh

**Konania o
porušenie
povinností**

**Konania o
predbežnej
otázke**

súťažné právo

Článok 102 ZFEU

➤ zneužitie
dominantného
postavenia alebo

**Články 106/102
ZFEU**

- štátny akt
- osobitné práva
- navádza k zneužitiu
- bezdôvodné

Koordinácia: Komisia + NCA

4.1 Prax

Deutsche Bahn: predčasné ukončenie záväzkov



Skutková podstata prípadu

DB Energie: cenový systém

- Preferenčné zaobchádzanie pri dcérach DB
- rabaty za odber trakčného prúdu iba pre DB (14%)
- DB konkurenti (1- 4%)



Potenciálna právna kvalifikácia

- **relevantný trh:** dodávky trakčného prúdu v Nemecku
- **stlačenie ziskového rozpätia:** na trhoch diaľkovej osobnej dopravy a nákladnej dopravy

 **možné porušenie článku 102 ZFEÚ**


 **rozhodnutie o záväzkoch**

Závazok



- **cieľ**: ukončiť stlačenie ziskového rozpätia
- **krátkodobo**: znížiť cenu za trakčný prúd pre konkurentov
- **strednodobo**: umožniť tretím stranám prístup na trh dodávok trakčného prúdu
- **Nový cenový systém**:
 - Samostatné ceny pre elektrinu a pre prístup k infraštruktúre,
 - DB Energie ponúkne prístup k infraštruktúre na dodávku elektriny

Skoré ukončenie záväzkov

- **Pôvodne: 5 rokov**
Ale: skoré ukončenie ak:
 - 1 kalendárny rok
 - viac ako 25% dopytu od dopravcov mimo DB
 - pokryté treťou stranou
- **2015 – prvý plný rok záväzkov: podiel na trhu DB**
Energie: z monopolu  pod 50%
 - 25% úroveň značne presiahnutá
 - podmienky na skoré ukončenie záväzkov splnené



4.2 Prax

Baltic Rail Transport

(LG- Lietuvos Geležinkeliai)

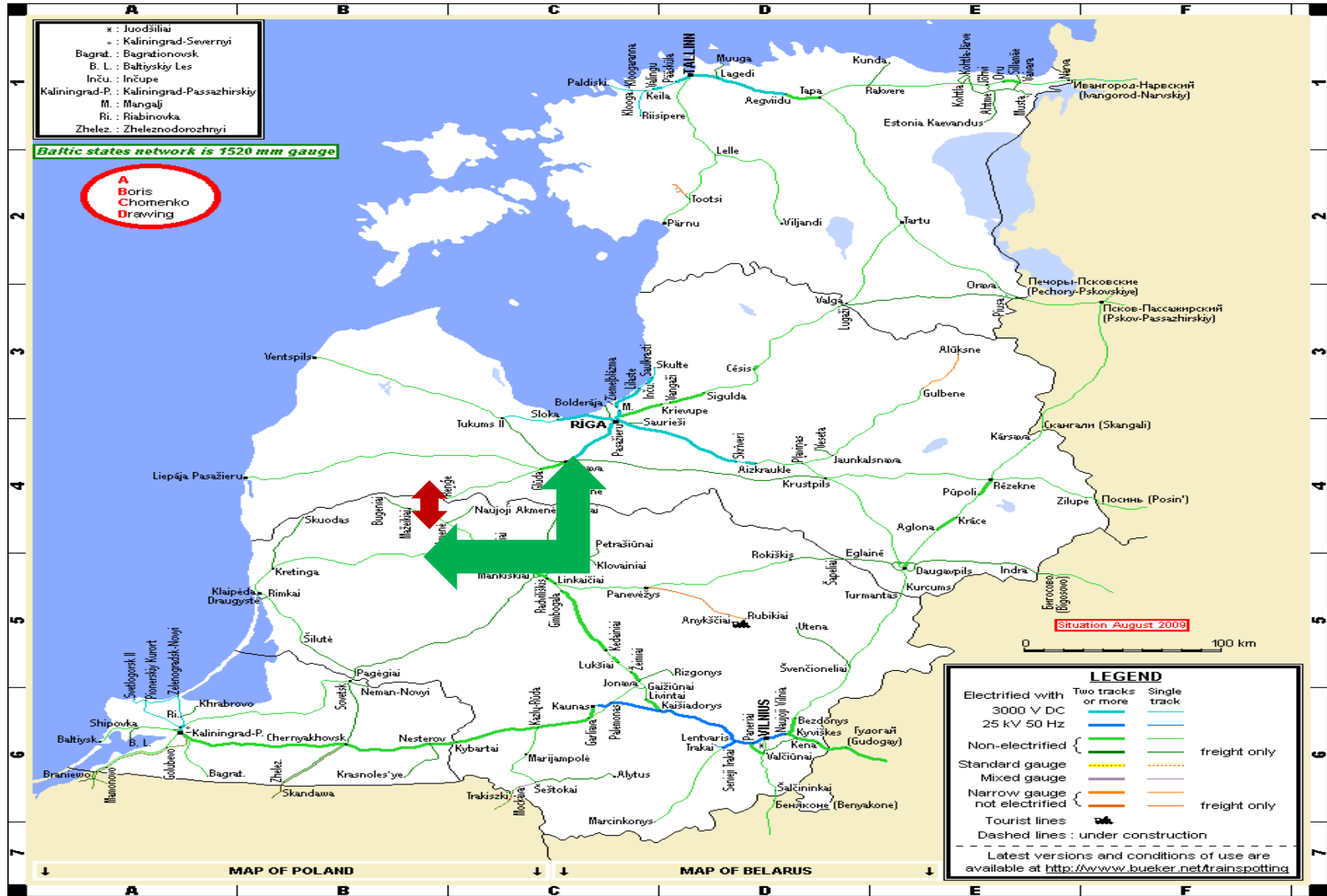


Fakty





European
Commission



Konanie

- LG: správca železničnej infraštruktúry
- LG: železničný dopravca

- odstránenie koľajníc

- bez legitímneho dôvodu

Právna kvalifikácia



dominant



obmedzenie súťaže



zneužitie dominantného postavenia



Ďakujem za pozornosť

